

座椅加热装置, (速腾)

→ 2.0L 发动机, 涡轮增压器/147 kW, 发动机代码 BWA

自 2006 年 3 月起

说明:

关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

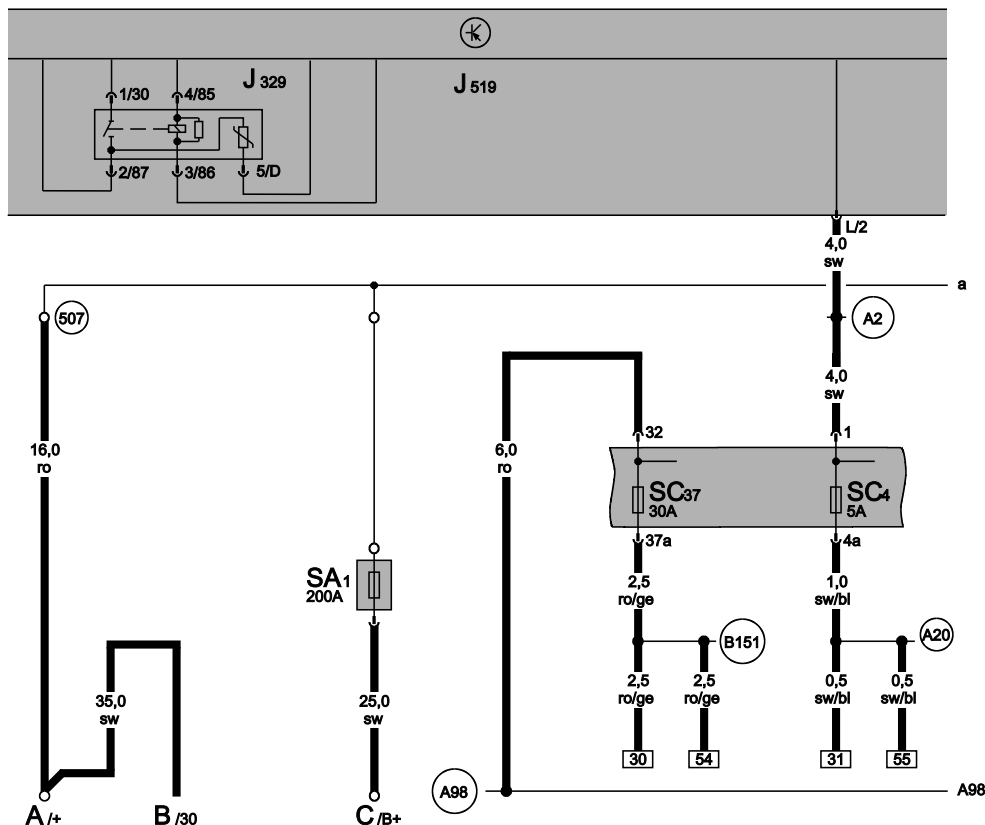
◆ 接地连接

→ 安装位置一览!

关于

◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询



保险丝架、车载电网控制单元

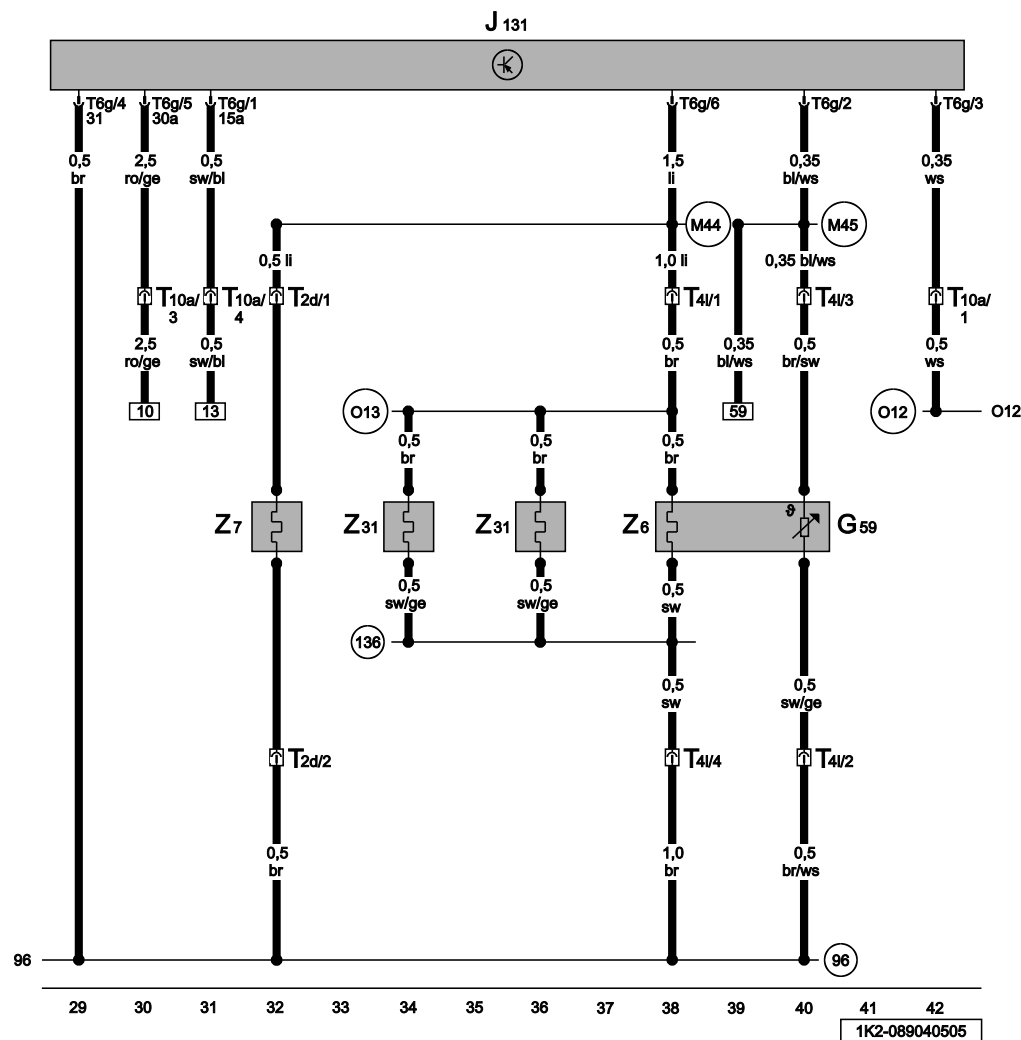
- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J329 KI. 15 供电继电器
- J519 车载电网控制单元
- SA1 蓄电池保险丝架上的保险丝 1
- SC4 保险丝架上的保险丝 4
- SC37 保险丝架上的保险丝 37
- 507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上
- A2 正极连接 (15), 在仪表板线束中
- A20 正极连接 (15a), 在仪表板线束中
- A98 正极连接 4 (30), 在仪表板线束中
- B151 正极连接 3- (30a), 在车内线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

驾驶员座椅温度传感器、可加热驾驶员座椅控制单元、可加热驾驶员座椅、可加热的驾驶员座椅靠背, 驾驶员座椅侧面加热装置

- G59 驾驶员座椅温度传感器
- J131 可加热驾驶员座椅控制单元, 在驾驶员座椅下
- J519 车载电网控制单元
- T2d 2 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T4l 4 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T6g 6 芯插头连接
- T10a 10 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- Z6 可加热驾驶员座椅
- Z7 可加热驾驶员座椅靠背
- Z31 驾驶员座椅侧面加热装置

- 96 接地连接 1, 在座椅加热装置线束中
- 136 接地连接 2, 在座椅加热装置线束中
- M44 连接 4, 在驾驶员侧座椅线束中
- M45 连接 5, 在驾驶员侧座椅线束中
- O12 连接 1, 在座椅加热装置线束中
- O13 连接 2, 在座椅加热装置线束中

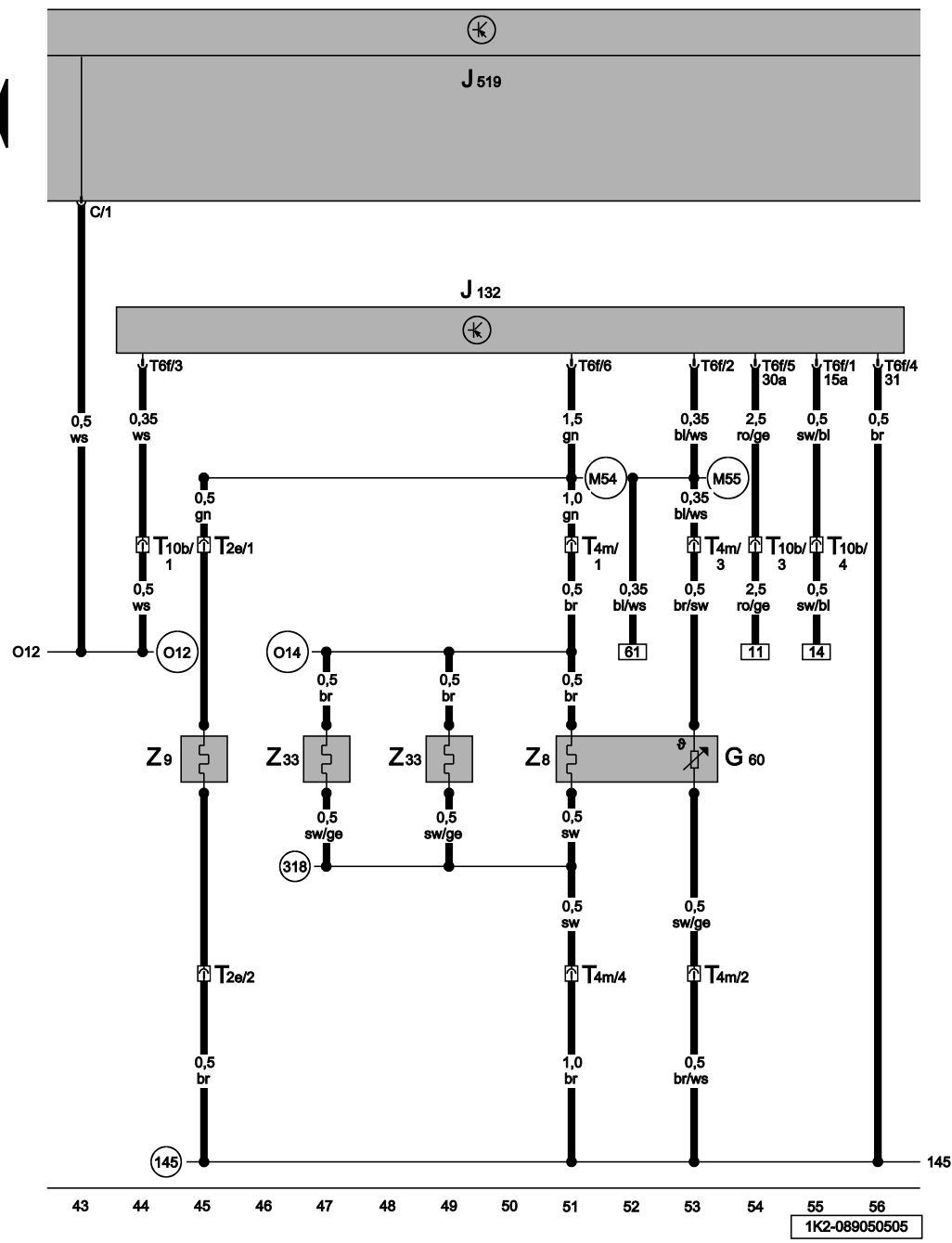


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

副驾驶员座椅温度传感器、可加热副驾驶员座椅控制单元、车载电网控制单元、可加热副驾驶员座椅、可加热式副驾驶员座椅靠背、副驾驶员座椅侧面加热装置

- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J132 可加热副驾驶员座椅控制单元，在副驾驶员座椅下
- J519 车载电网控制单元
- T2e 2 芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T4m 4 芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T6f 6 芯插头连接
- T10b 10 芯插头连接，在副驾驶员座位下
- Z8 可加热副驾驶员座椅
- Z9 可加热副驾驶员座椅靠背
- Z33 副驾驶员座椅侧面加热装置

- 145 接地连接 3，在座椅加热装置线束中
- 318 接地连接 4，在座椅加热装置线束中
- M54 连接 4，在副驾驶员侧座椅线束中
- M55 连接 5，在副驾驶员侧座椅线束中
- O12 连接 1，在座椅加热装置线束中
- O14 连接 3，在座椅加热装置线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

可加热驾驶员座椅调节器、可加热副驾驶座椅调节器、自动空调控制单元、空调器控制单元

- E94 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 可加热副驾驶座椅调节器
- J59 X 触点卸荷继电器
- J255 Climatronic 自动空调控制单元
- J301 空调器控制单元
- J519 车载电网控制单元
- SC46 保险丝架上的保险丝 46
- T10a 10 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T10b 10 芯插头连接, 在副驾驶座椅下
- T20c 20 芯插头连接
- 78 右侧 B 柱下部接地点
- 145 接地连接 3, 在座椅加热装置线束中
- A33 连接 (75), 在仪表板线束中
- A36 连接(75a), 在仪表板线束中
- * 仅用于配置 Climatronic 自动空调的车辆
- ** 仅用于配置 Climatic 空调器的车辆

