

## 座椅加热装置 , (速腾)

→ 2.0L 发动机 , 涡轮增压器/147 kW , 发动机代码 BWA  
自 2006 年 3 月起

### 说明 :

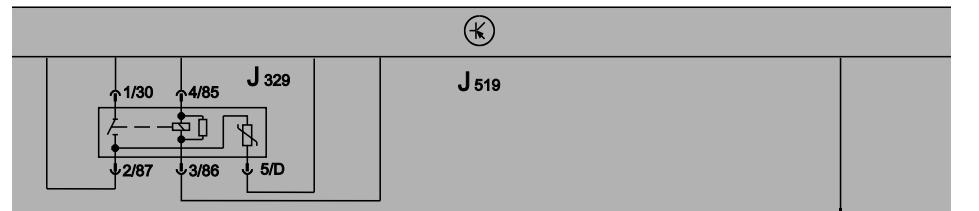
关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

→ 安装位置一览 !

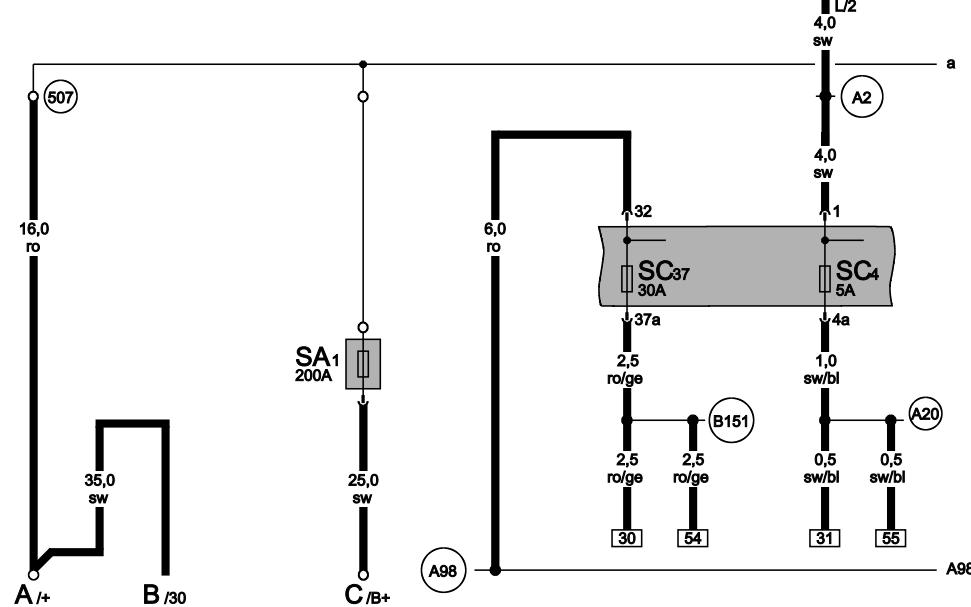
关于

- ◆ 故障查询程序
- 引导型故障查询



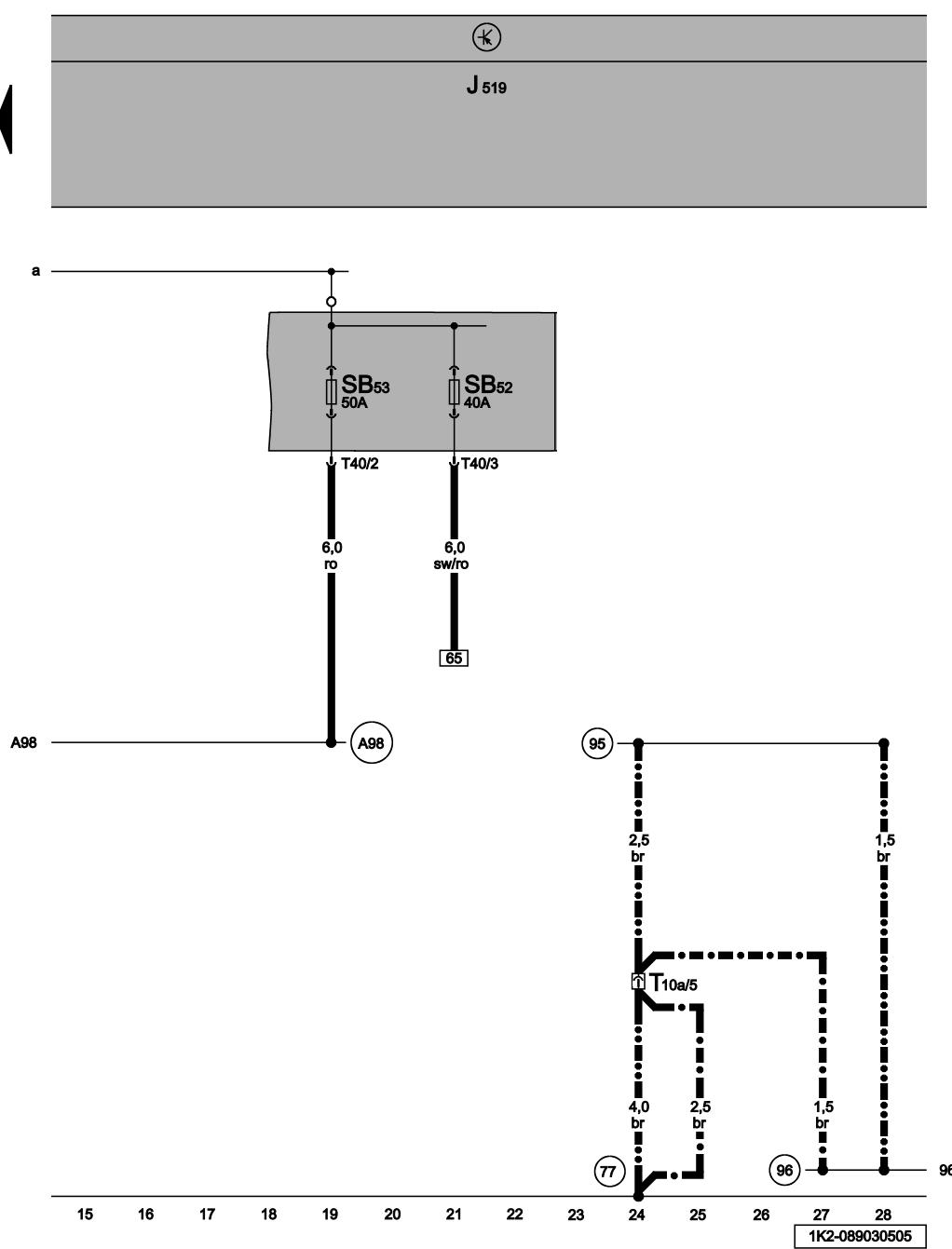
## 保险丝架、车载电网控制单元

- |        |                       |
|--------|-----------------------|
| A      | 蓄电池                   |
| B      | 起动机                   |
| C      | 三相交流发电机               |
| J329   | KI. 15 供电继电器          |
| J519   | 车载电网控制单元              |
| SA1    | 蓄电池保险丝架上的保险丝 1        |
| SC4    | 保险丝架上的保险丝 4           |
| SC37   | 保险丝架上的保险丝 37          |
| (507)  | 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上  |
| (A2)   | 正极连接 (15), 在仪表板线束中    |
| (A20)  | 正极连接 (15a), 在仪表板线束中   |
| (A98)  | 正极连接 4 (30), 在仪表板线束中  |
| (B151) | 正极连接 3- (30a), 在车内线束中 |



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
1K2-089020505



### 保险丝 SB

J519 车载电网控制单元  
 SB52 保险丝架上的保险丝 52  
 SB53 保险丝架上的保险丝 53  
 T10a 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下  
 T40 40 芯插头连接

77 左侧 B 柱下部接地点

95 接地连接 1，在座椅调节线束中

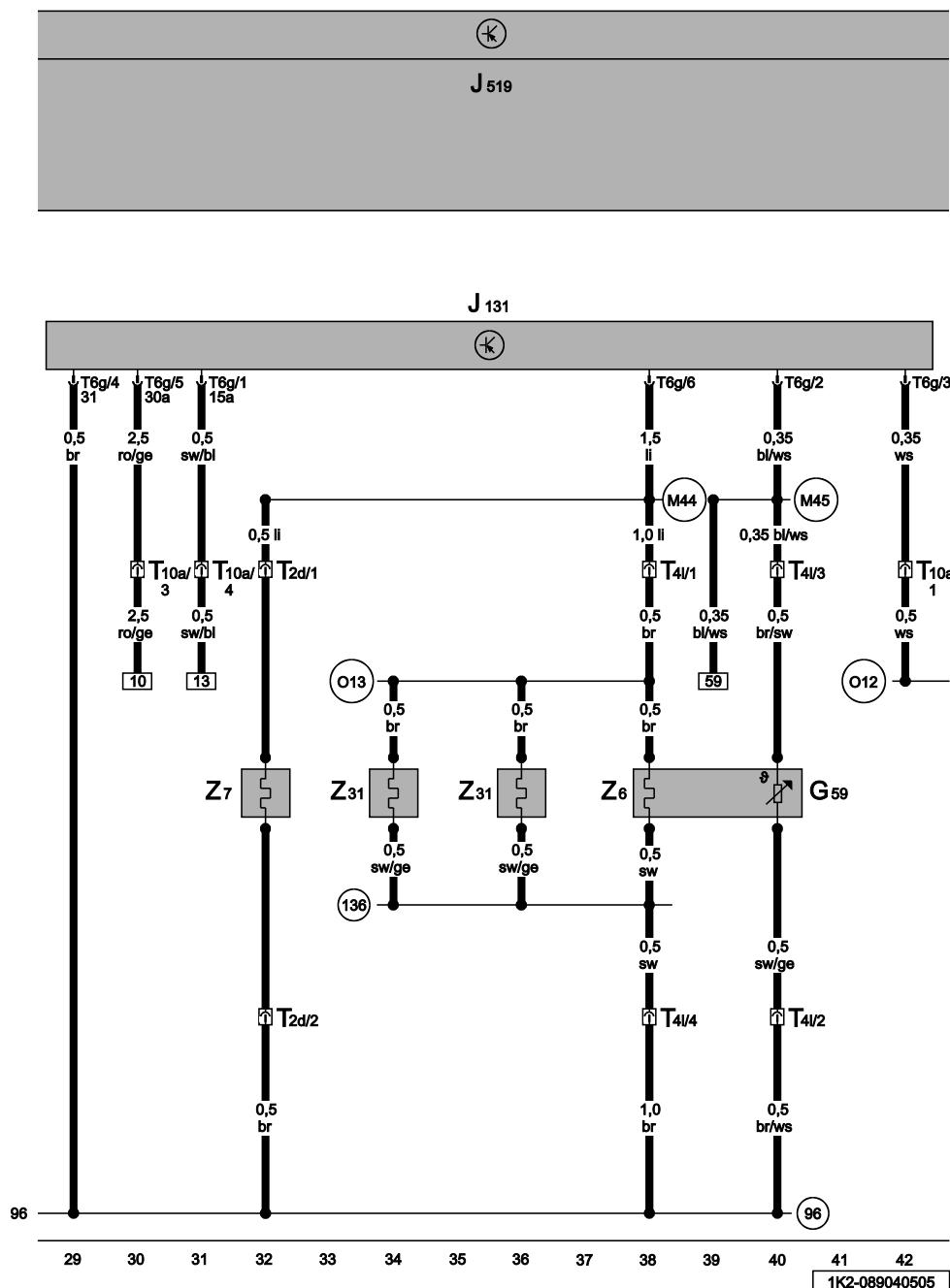
96 接地连接 1，在座椅加热装置线束中

A98 正极连接 4 ( 30 )，在仪表板线束中

-•- 仅用于带座椅调整装置的车辆

-•- 仅用于不带座椅调整装置的车辆

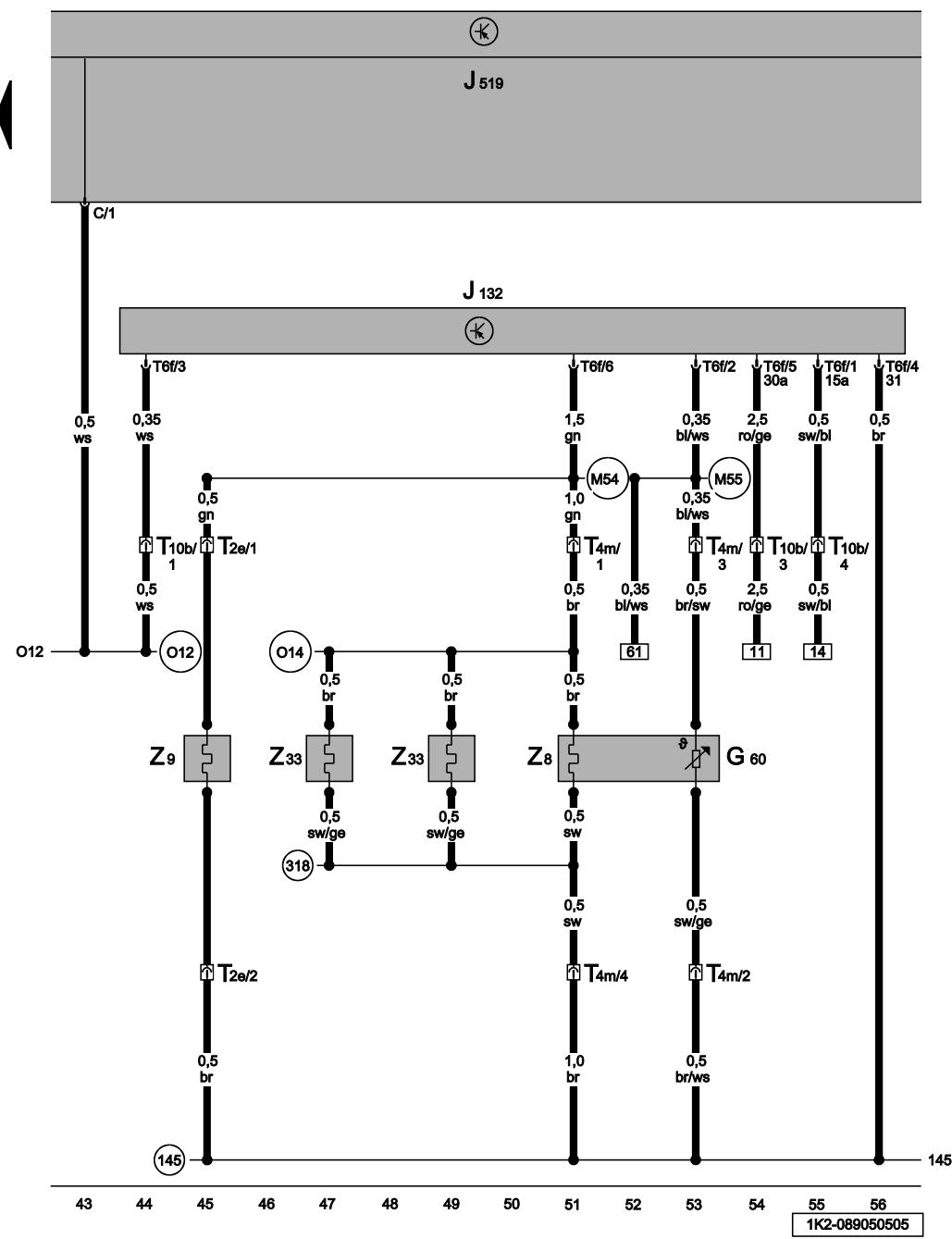
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



驾驶员座椅温度传感器、可加热驾驶员座椅控制单元、可加热驾驶员座椅、可加热的驾驶员座椅靠背、驾驶员座椅侧面加热装置

- G59 驾驶员座椅温度传感器
- J131 可加热驾驶员座椅控制单元，在驾驶员座椅下
- J519 车载电网控制单元
- T2d 2芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T4l 4芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T6g 6芯插头连接
- T10a 10芯插头连接，在驾驶员座椅下
- Z6 可加热驾驶员座椅
- Z7 可加热驾驶员座椅靠背
- Z31 驾驶员座椅侧面加热装置
- 96 接地连接 1，在座椅加热装置线束中
- 136 接地连接 2，在座椅加热装置线束中
- M44 连接 4，在驾驶员侧座椅线束中
- M45 连接 5，在驾驶员侧座椅线束中
- O12 连接 1，在座椅加热装置线束中
- O13 连接 2，在座椅加热装置线束中

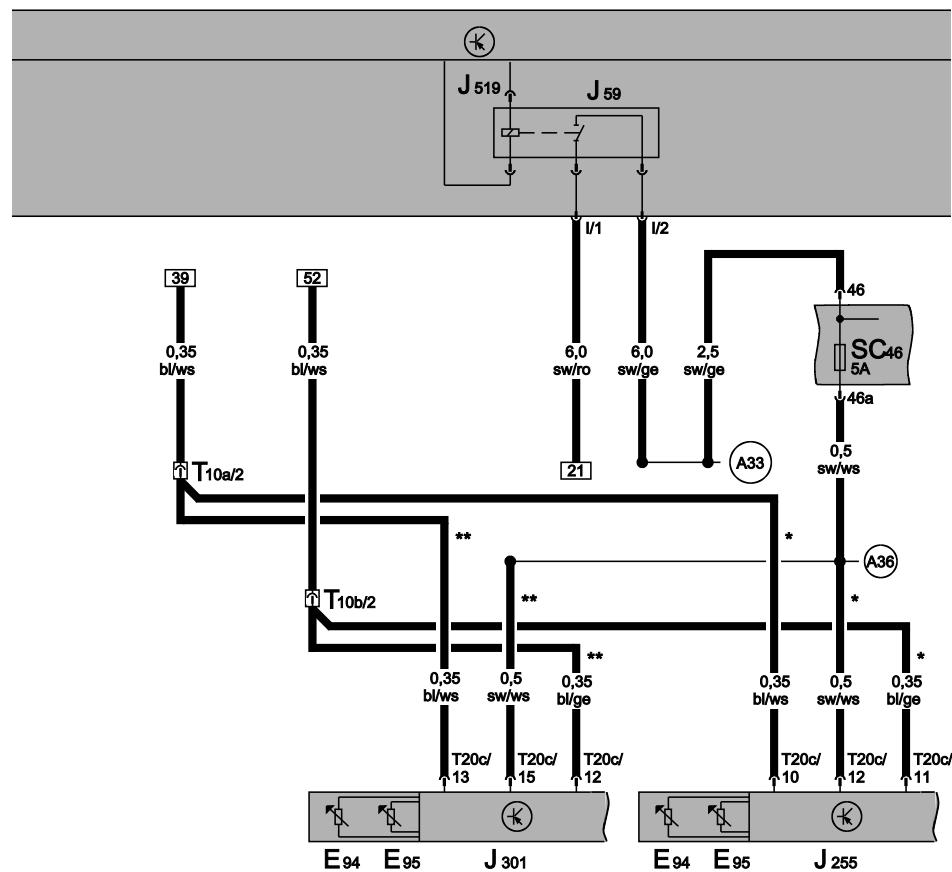
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



副驾驶员座椅温度传感器、可加热副驾驶员座椅控制单元、车载电网控制单元、可加热副驾驶员座椅、可加热式副驾驶员座椅靠背、副驾驶员座椅侧面加热装置

- |      |                        |
|------|------------------------|
| G60  | 副驾驶员座椅温度传感器            |
| J132 | 可加热副驾驶员座椅控制单元，在副驾驶员座椅下 |
| J519 | 车载电网控制单元               |
| T2e  | 2芯插头连接，在副驾驶员座椅下        |
| T4m  | 4芯插头连接，在副驾驶员座椅下        |
| T6f  | 6芯插头连接                 |
| T10b | 10芯插头连接，在副驾驶员座位下       |
| Z8   | 可加热副驾驶员座椅              |
| Z9   | 可加热副驾驶员座椅靠背            |
| Z33  | 副驾驶员座椅侧面加热装置           |
| 145  | 接地连接 3，在座椅加热装置线束中      |
| 318  | 接地连接 4，在座椅加热装置线束中      |
| M54  | 连接 4，在副驾驶员侧座椅线束中       |
| M55  | 连接 5，在副驾驶员侧座椅线束中       |
| O12  | 连接 1，在座椅加热装置线束中        |
| O14  | 连接 3，在座椅加热装置线束中        |

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



可加热驾驶员座椅调节器、可加热副驾驶员座椅调节器、自动空调控制单元、空调器控制单元

E94 可加热驾驶员座椅调节器

E95 可加热副驾驶员座椅调节器

J59 X触点卸荷继电器

J255 Climatronic 自动空调控制单元

J301 空调器控制单元

J519 车载电网控制单元

SC46 保险丝架上的保险丝 46

T10a 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下

T10b 10 芯插头连接，在副驾驶员座椅下

T20c 20 芯插头连接

78 右侧 B 柱下部接地点

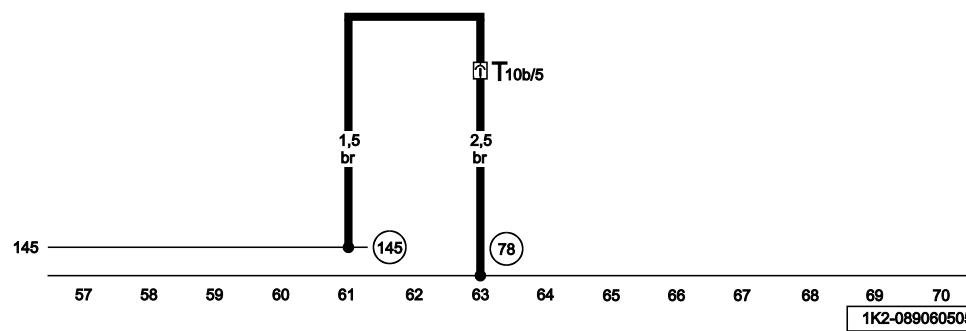
145 接地连接 3，在座椅加热装置线束中

A33 连接 (75)，在仪表板线束中

A36 连接(75a)，在仪表板线束中

\* 仅用于配置 Climatronic 自动空调的车辆

\*\* 仅用于配置 Climatic 空调器的车辆



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

1K2-089060505